

เขียนโดย สำนักปลัด

วันพฤหัสบดีที่ 08 กุมภาพันธ์ 2024 เวลา 11:01 น. - แก้ไขล่าสุด วันพฤหัสบดีที่ 08 กุมภาพันธ์ 2024 เวลา 11:25 น.

สื่อส่งเสริม พัฒนา และสร้างความเข้มแข็งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ด้านที่ 4 การบริการสาธารณะ

ตัวชี้วัดที่ 44

ที่มาและความสำคัญ

เพื่อยกระดับการประเมินในตัวชี้วัดดังกล่าวให้สูงขึ้น

หลักเกณฑ์การประเมิน

พิจารณาจากการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นที่เพิ่มขึ้นจากเดิม

เกณฑ์การให้คะแนน

1. ร้อยละ 35.00 ขึ้นไป	5 คะแนน
2. ร้อยละ 20.00 - 34.99	3 คะแนน
3. น้อยกว่าร้อยละ 20	1 คะแนน
4. ไม่ลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น	0 คะแนน

วิธีคิดร้อยละ

จำนวนถนนที่ได้ลงทะเบียนในปี 2566-2567 X 100
จำนวนถนนทั้งหมดของ อปท. ที่ยังไม่ได้ลงทะเบียน

ขั้นตอนการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

ขั้นตอนที่ 1
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เป็นผู้ดำเนินการ

ขั้นตอนที่ 3
สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด (สอจ.) เป็นผู้ดำเนินการ

ขั้นตอนที่ 5
สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด (สอจ.) เป็นผู้ดำเนินการ

ขั้นตอนที่ 2
แขวงทางหลวงชนบท (ขทช.) เป็นผู้ดำเนินการ

ขั้นตอนที่ 4
ผู้ว่าราชการจังหวัด (ผวจ.) เป็นผู้ดำเนินการ

ขั้นตอนที่ 6
แขวงทางหลวงชนบท (ขทช.) เป็นผู้ดำเนินการ

อปท.

จัดทำแผนปฏิบัติการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

ขอท. ตรวจสอบความถูกต้องตามหลักเกณฑ์

สอจ. ดำเนินการ

ผวจ. พิจารณาอนุมัติ

สอจ. แจ้งผลการพิจารณาอนุมัติ

ขอท. รวบรวมฐานข้อมูลผลการลงทะเบียนและผลการพิจารณาอนุมัติให้ อปท. ทราบ

อปท.

เอกสาร/หลักฐานที่ใช้ในการประเมิน

- หนังสือถึงทางหลวงชนบท
- หนังสือจากแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสงครามถึงผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม
- แบบ ทล.2

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสงคราม

Change For Good

กระทรวงมหาดไทย

สำนักปลัด

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย